



MATELOTAGE

Tour mort et 2 demi-clefs ou Nœud d'amarrage :

Ce nœud est très utilisé pour amarrer le bateau au ponton.

Il est très résistant aux chocs et facile à défaire rapidement.

Le tour mort est destiné à éviter l'usure du cordage sur l'anneau ou le barreau.



Tour mort + 1/2 clef + 1/2 clef souqué

Nœud plat :

Ce nœud très connu figure ici pour en souligner son manque d'intérêt. Nœud peu fiable à éviter. Très peu utilisé en marine.



Nœud de vache :

C'est un nœud plat loupé ! Il est dangereux parce qu'il ne tient pas.

A éviter en marine.



Nœud de capucin :

Il doit son nom aux moines qui s'en servent pour décorer la ceinture de corde de leur vêtement de bure.

Ce nœud décoratif sert aussi à alourdir l'extrémité d'un cordage que l'on veut lancer. C'est aussi un nœud d'arrêt sur les drisses et les écoutes. Les marins anglais l'appelaient le « nœud de sang ». En effet, dans la Royal Navy, il était placé aux extrémités du « chat à 9 queues » pour corriger les marins récalcitrants de Sa Gracieuse Majesté jusqu'en 1948.



Nœud de pêcheur :

Ce nœud pratique et simple à réaliser permet de raccorder deux bouts entre eux.

Il est très facile de le défaire en écartant les nœuds.



Nœud de chaise :

C'est le nœud universel qu'il est indispensable de connaître.

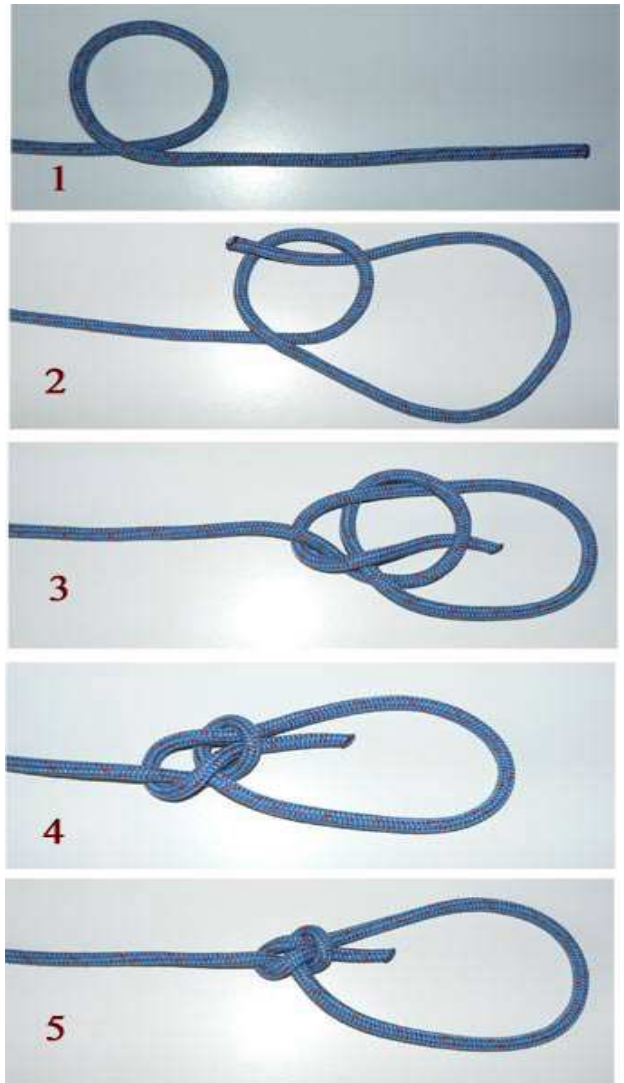
Tient parfaitement, ne se souque jamais et reste facile à défaire.

Pour le faire on peut utiliser la méthode suivante en s'aidant des photos :

- 1- Faire une boucle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2- En considérant que la boucle représente la margelle d'un puits et que le bout dormant figure un arbre planté juste à côté, prendre l'extrémité figurant un serpent et le faire sortir du puits.
- 3- Faire contourner l'arbre par le serpent et le faire replonger dans le puits.
- 4- Le nœud partiellement souqué doit avoir cet aspect.
- 5- Bravo le nœud est terminé !

Si vous avez oublié le nœud qu'il faut faire dans une situation particulière, faites un nœud de chaise ! Il fera presque toujours l'affaire et vous ne serez jamais ridicule.

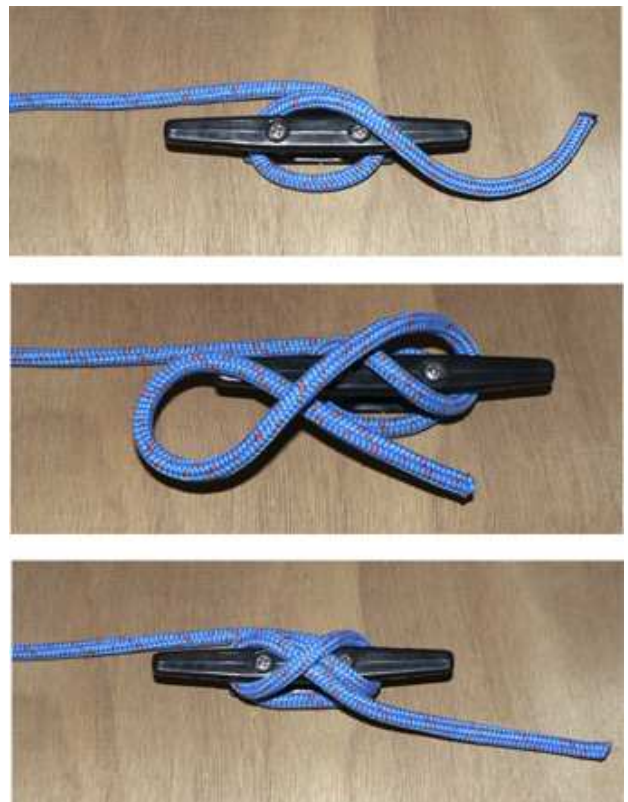
Si vous avez des difficultés à réaliser ce nœud ne vous inquiétez pas. Votre skipper (capitaine) se fera un plaisir de vous l'apprendre pendant le week-end AIGL !



Nœud de taquet :

Pour fixer une drisse ou une amarre à un taquet, on effectue d'abord un tour mort, puis un ou deux "8", et enfin une demi-clé renversée.

Attention : pour éviter que le nœud ne glisse, la dernière boucle doit être dans l'autre sens. Ainsi, elle se trouve parallèle au passant précédent, et l'ensemble est mieux maintenu. (voir les photos)



Nœud de cabestan ou d'amarrage :

Contrairement à ce que son nom semble indiquer on ne l'utilise pas avec un cabestan (nom barbare : winch) mais plutôt sur les bittes d'amarrage des quais et des ponton .

Très rapide pour amarrer un bateau, il se souque et devient difficile à défaire ou glisse dès qu'il n'est plus sous tension..

Pour le rendre fiable on peut l'assurer par une demi clef.



Fixer les pare-battages :

C'est tout simplement le nœud de cabestan utilisé ici pour fixer et régler la hauteur des pare-battages (défenses) sur les filières.

Le réglage de hauteur se fait rapidement mais en cas de clapot si la tension est relâchée il est prudent de faire une demi clef pour ne pas risquer de perdre le pare-battage.



Nœud d'écoute ou de tisserand :

C'est le nœud qu'il faut préférer au nœud plat. Il sert à raccorder deux cordages.

A la différence du nœud plat il ne se souque pas et ne glisse pas.

Attention : ce nœud solide peut se larguer seul si il n'est plus sous tension et il résiste mal aux à-coups tension-relâchement.

Si les cordages ont un diamètre différent il faut utiliser un nœud d'écoute double.

