



Frédéric, Radouane, Emmanuel et Sophie

vous présentent :

« LES GARS DE LA BIGORRE : EN WEEK-END A LA MER »



VENDREDI 13 Mai 2005

Nous partons de la Bigorre pour La Rochelle à 16h.

Après 5h de route sans encombre nous arrivons au Port des Minimes.

Avec les autres participants nous assistons à la réunion d'information dans les locaux du S.R.R (Société des Régates Rochelaises). Puis Bertrand et Pierre, nos skippers nous emmènent jusqu'au ponton 36 où est amarré le bateau « j'ai pas le temps de... »

Nous chargeons les sacs et l'avitaillement et faisons connaissance autour d'une boisson chaude dans le cockpit.

Bertrand en profite pour nous donner les premières règles de sécurité : toujours se tenir d'une main quoiqu'on fasse et port obligatoire du gilet de sauvetage.

Bertrand demande à être informé de nos faits et gestes à bord pour notre sécurité. Par exemple si les vannes des w-c ne sont pas correctement fermées, une fois en mer, l'eau peut remonter dans le bateau ce qui évidemment est fortement déconseillé !!

Bertrand nous prépare également à l'éventualité du mal de mer : la fameuse règle des 4 F (faim-froid-fatigue-frousse) est assimilée et Fred en trouve même un 5^{ème} F : fumer (interdit à bord).

Conclusion du message de nos skippers : Communiquons pour que notre voyage se passe le mieux possible !

La soirée étant bien avancée et la fatigue bien installée, il est l'heure d'aller dormir ! Avant de rejoindre sa couchette, chacun doit ranger son sac dans le coffre situé en dessous.

Fred et Manu optent pour l'avant du bateau, se glissent dans leur duvet et cherchent comment ne pas se gêner dans cet espace réduit ! Radouane, de son côté, teste pour la première fois un duvet ! Sur sa requête, il dormira à l'arrière du bateau à la belle étoile ! A 6h du matin, la fraîcheur de l'air le ramène dans le cockpit où sa couchette l'attend !

SAMEDI 14 mai 05

Le réveil matinal est un peu difficile mais après un bon petit-déj on se sent prêt pour l'aventure !!

Les w-c étant provisoirement en panne, un petit passage à la Capitainerie s'impose pour ne pas être gêné une fois sorti en mer ! Pour la douche : ce sera plus tard !... Car c'est l'heure du départ !

Destination : L'île d'Aix en passant devant le fort Boyard puis le port de St Denis D'Oléron.

Bertrand affecte chacun à un poste pour sortir du port :

Une fois, le moteur coupé, il faut hisser la grand voile et dérouler le foc.

Fred, Radouane et Manu apprennent à tirer des bords et se familiarisent avec le maniement des voiles.

Le temps est beau, ensoleillé et le vent souffle : un cadran indique notre vitesse 4,5 voir 6 nœuds ! il faut aussi jeter régulièrement un œil sur la profondeur de l'eau (cadran) qui varie selon différents paramètres !

Les garçons sont en forme et se relaient à la barre pendant que l'éducatrice est un peu barbouillée !! Vite un peu de pain pour faire passer le mal de mer !

Après avoir tourné autour du fort Boyard, nous allons rejoindre les autres bateaux en face de l'île d'Aix pour le repas. Pierre se charge de jeter l'ancre pour le mouillage.

Fred et Radouane en profitent pour sauter à l'eau qui n'est qu'à 14 degrés ! Puis une petite sieste générale nous fait le plus grand bien !

Il est l'heure de repartir, nous croisons sur notre route des goélands et des sternes qui font des piqués dans l'eau pour attraper des poissons ! Cela donne des idées à Radouane qui demande à Bertrand s'il peut pêcher. Celui-ci lui confie son fil de pêche (traîne) et Radouane s'installe à l'arrière du bateau dans l'espoir d'attraper quelque chose !

Fred progresse en tant que barreur et il reste concentré sur le cap. Manu, de son côté, a vraiment le pied marin car il est le seul à pouvoir rester dans le

cockpit aussi longtemps sans avoir l'estomac retourné ! il écoute les messages sur la radio et se rend très utile en nous passant de quoi grignoter !

Nous filons droit sur le port de St Denis d'Oléron, ce coup-ci c'est Fred, guidé bien sûr par Bertrand qui effectue la manœuvre au moteur pour que le bateau gagne son emplacement au port.

Après une bonne douche bien méritée, nous nous retrouvons tous à la salle des fêtes pour le repas. Un film sur les métiers du nautisme est diffusé et pourquoi pas donner des idées aux jeunes présents dans la salle !

La soirée se poursuit par un karaoké ! Radouane en douce à été donner mon nom et me voilà forcée de chanter sur scène ce qui les amusent beaucoup !! Mais je riposte et à leur tour ils sont obligés de relever le défi et chantent devant tout le monde : nous sommes quittes !!

Après ces émotions fortes, l'heure de regagner le bateau est arrivée : Bertrand nous réunis pour répondre aux questions du concours et il nous aide pas mal avec Pierre car le niveau est élevé ! Extinction des feux !

DIMANCHE 16 mai 05

Au réveil , le temps est mitigé, nos skippers décident de partir les premiers, ce qui évite les encombrements avec les autres bateaux et facilite la sortie du port effectuée par Radouane.

Derrière nous, le ciel s'est couvert au-dessus de l'île d'Oléron, le vent souffle et notre vitesse monte à 6 nœuds !

Les contrastes de couleurs sont remarquables avec une mer verte et un ciel bas très gris !

Pierre et Bertrand nous font remarquer que les bateaux derrière nous sont déjà sous la pluie et il est plus prudent de mettre les cirés !

A hauteur du phare de Chauveau en face de l'île de Ré, brusquement le « grain » est sur nous et le bateau barré par Fred toutes voiles dehors est secoué par le vent ! ...

Surpris par l'embarquée , Radouane lâche à la mer son fil de pêche ! Une grosse averse nous tombe dessus, et nos skippers jugent préférable de nous faire descendre dans le cockpit pour diriger le bateau ! Il faut réduire la voilure et maintenir le cap malgré la mauvaise visibilité ! Le record de vitesse du bateau est battu à 8 nœuds !! Les réactions sont variées dans notre petit groupe :

trempés, Fred et Manu trouvent ça génial ! Fred dit même qu'il préfère ce temps agité au beau soleil de samedi ! Alors que Radouane et moi , moins téméraires, nous retenons notre souffle jusqu'à ce que le Port des minimes soit en vue !!

Le temps redevient beaucoup plus clément et c'est Manu qui prend la barre pour l'entrée au port.

Retour au ponton 36 et photo de groupe pour immortaliser ce moment !

Le pot de départ nous permet de dire au revoir à tous les participants et nous voilà déjà obligés de rentrer sur Tarbes car la route est longue.

L'aventure a été belle et riche en émotions ! Nous nous souviendrons avec plaisir de ce week-end en mer et de ce partage d'expériences avec Bertrand et Pierre que nous remercions vivement !...